

**GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET
SVEUČILIŠTA U SPLITU**

Split, Matice hrvatske 15

GRAĐEV

□

10.5.2006

SKI

02 | 8/16

STUDIJ: **STRUČNI DODIPLOMSKI**
KANDIDAT: **Davor Kundid**
BROJ INDEKSA: **485**
KATEDRA: **Katedra za prometnice i geodeziju**
PREDMET: **Ceste**

ZADATAK ZA DIPLOMSKI RAD

Tema: Analiza horizontalnog toka trase na dionici Baška Voda - Makarska državne ceste D8

Opis zadatka: Na temelju geodetskih podloga u mjerilu 1:5000 te obilaska trase potrebno je izvršiti analizu horizontalnog toka trase. Potrebno je utvrditi dozvoljene brzine na predmetnoj dionici, usporediti ih s propisanim vrijednostima polumjera horizontalnih krivina, zatim izvršiti provjeru preporučenih duljina međupravaca te odnosa veličine polumjera susjednih krivina. Na kraju je potrebno utvrditi stvarne i potrebne vrijednosti bermi preglednosti u usjeku. Zadatak će okvirno imati slijedeći sadržaj:

1. Tehnički opis
2. Situacija M 1:5000
3. Analiza horizontalnog toka trase
4. Literatura

U Splitu, 12.04.2006.

Voditelj diplomskog rada:



Doc. dr. sc. Dražen Čučić

Predsjednik Povjerenstva
za diplomske ispite:



Prof. dr. sc. Željana Nikolić

Analiza horizontalnog toka trase Baška Voda-Makarska

Sažetak:

Potrebno je izraditi analizu horizontalnog toka trase Baška Voda - Makarska i to na temelju geodetskih podloga u mjerilu 1:5000, te obilaska trase. Potrebno je utvrditi dozvoljene brzine na dionici i usporediti ih s propisima, provjeriti duljine međupravaca, odnose veličine polumjera susjednih krivina, te na kraju provjeriti stvarne i potrebne vrijednosti bermi preglednosti u usjeku.

Ključne riječi:

Odnos brzina/radijus, međupravci, susjedni radijusi, berme preglednosti.

Analyses of horizontal course route Baška Voda-Makarska

Abstract:

It is necessary to make analyses of horizontal course route Baška Voda - Makarska based on geodetic base in scale 1:5000, and by passing route. It is necessary to affirm allowed speed on route and compare them with rules, check length between ways, relation value radius adjacent curves, and on end check out realistic and necessary values stop visibility in slash.

Keywords:

Relation speed/radius, between ways, adjacent radius, stop visibility